



# Moulin de la Fenderie

Commune de La Prévière

## En Résumé

- Le moulin de la Fenderie fait partie des forges de Pouancé créées vers le milieu du 16<sup>ème</sup> siècle. Ces forges sont modernisées vers 1655 et ferment en 1855.
- Au début du 20<sup>ème</sup> siècle le site est restauré en habitation avec jardins et étangs servant à la pêche de loisirs.
- Le pont de la Fenderie auparavant équipé de vannes retenait l'eau alimentant le moulin.
- Ce pont reste un obstacle à la continuité écologique. Une étude est en cours sur l'aménagement de cet ou-

## La Verzée

Bassin versant de l'Oudon



## Contact

-  Rive Gauche de la Verzée  
49420 La Prévière
-  [www.bvoudon.fr](http://www.bvoudon.fr)
-  Tél : 02 41 92 52 84

# Moulin de la Fenderie



## Les origines (16<sup>ème</sup> au 18<sup>ème</sup> siècle)

### Fenderie des Forges de Pouancé

 Inventaire Général du Patrimoine culturel

 Vers 1550

Les forges de Pouancé ont probablement été créées vers le milieu du 16<sup>ème</sup> siècle au moment où 4 autres exploitations (La Poitevière, La Hunaudière, Moison et Martigné-Ferchaud) sont aménagées à proximité de la ville de Château-briand. Les forges de Pouancé furent modernisées vers 1655.

Les forges de Pouancé occupaient trois sites différents distants d'environ un kilomètre et demi : à Tressé, la forge (commune de Pouancé), le haut fourneau et la fenderie sur la commune de La Prévière. Le minerai de fer provenait de la mine de Balan à Rougé (44). Il était fondu dans le haut-fourneau, puis travaillé à la forge. Une partie du fer était directement commercialisé mais une autre partie était re-traitée dans la fenderie. Les barres de fer étaient chauffées dans un four à bois et étaient débitées en tiges de fer carrées appelées carrieules.

Les étangs du Fourneau et de la Fenderie (aujourd'hui asséchés) alimentaient les roues du haut-fourneau et du moulin de la fenderie. Au niveau du pont de la Fenderie des vannes servaient à créer cette retenue d'eau. Le moulin de la Fenderie existe avant l'abolition du régime féodal du 4 août 1789, il est donc fondé en titre à l'origine.



## Industrialisation et Restauration (19<sup>ème</sup> au 20<sup>ème</sup> siècle)

### Apogée et déclin des forges de Pouancé

 Archives Départementales du Maine et Loire

 1834 - 1855

Avec plus de 300 ouvriers, la production atteint les 750 tonnes en 1834, dont les 2/3 sont expédiées hors du département. L'application de la vapeur et les nouveaux procédés, plus concurrentiels, mirent fin à la production des forges en 1855.

### Restauration du site de la Fenderie

 Archives Départementales du Maine et Loire

 Vers 1900 - 1970

Au début du 20<sup>ème</sup> siècle, le site est restauré : l'ancienne fenderie est réaménagée en habitation et des étangs sont aménagés pour la pêche de loisirs. Le pont de la Prévière (ouvrage routier et anciennement aménagé avec des vannes servant à retenir l'eau de l'étang) est restauré sans modification de l'ouvrage et de ses abords par la mairie de La Prévière vers 1921. L'habitation actuelle tombée en ruine dans les années 60, est restaurée à la fin des années 70.



## Vers la continuité écologique au 21<sup>ème</sup> siècle ?

### SAGE de l'Oudon

 SAGE de l'Oudon

 adopté en 2013

Le radier du pont de la Fenderie est un obstacle à franchir pour les poissons lors de leur migration vers les frayères situées en amont du cours d'eau. Le rétablissement de la continuité écologique est un des objectifs du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) de l'Oudon : une étude est en cours pour rétablir la continuité écologique au niveau de cet ouvrage.